

BMW 専門、とくにメンテナンスに特化した BMW ドクターが結集した専門店

今年新たに最新式 ATF チェンジャーを導入！ AT の好調を長期に維持する



Mizuno Technical Service

問：ミズノテクニカルサービス
tel.078-754-9068
住所：兵庫県神戸市垂水区名谷町 1785-3
営業時間：10:00 ~ 19:00
定休日：水曜日
<https://www.mts2016.com>

リキモリの最新 ATF チェンジャー「GEAR TRONIC2」。液晶モニターに BMW の車両グレードを詳細に表示する。



BMW 専門店として E 系とディーゼル系のメンテナンスに力を入れているミズノテクニカルサービス(以下 MTS)。昨年インジェクター洗浄のブ口としても紹介した同店だが、なんと今年最新式の ATF チェンジャーを導入していた。こちらの ATF チェンジャー、AT 内部のオイルを全量交換できるスグレモノ。しかも独製のマシンだから、BMW とのマ

ッティングもすこぶるいいのだという。そもそも10年以上乗り続けることを予想していないドライバーでは ATF の交換を推奨していないが、MTS では4万キロごとの交換を推奨。そのメリットは、シフトショックやシフト



リキモリのインジェクター清掃マシンも完備。エンジンの中はカーボンで汚れやすいため定期的な清掃により不調の原因を除去できるのはありがたい。



出しの際の駆動レスポンス、エンジンブレーキの制御、さらに燃費向上などと幅広い。こちら、ATF チェンジャーを使わずドレンボルトから抜くだけなら4万円、循環させての交換なら1万円、オイルパン、タンク、フィルターなどの部品交換+全量交換なら2万円というメニューとなっている。作業は丸一日で完了。予約制で代車も借りられるし、AT の不調が出る前にこれはぜひ施工してほしいメニューだ。

最近の傾向としてメンテナンスで調子を維持し、車両を長期使用するユーザーが増えているという。とくに多いのが15~20万キロ走行の過走行気味のディーゼル車。きっちりメンテナンスしないと徐々に調子を落とし、愛車をい手放すことにも。「BMW はいいクルマなので常時良い状態をキープして乗ってもらいたいですね。ギアでは壊れてから交換するパターンが多いと思いますがウチはなるべく使えるものは使ったまま修理するスタンス。乗り方や車両の状態、あとどれくらい乗りたいか。などを相談しながら修理プランを一緒に立てていきますよ。」



オイルソムリエでもある MTS オススメのエンジンオイル。走行距離、M 系のハイパフォーマンス車などモデルごとに使える粘度が異なる。バリエーションも幅広い。



日本の道路事情も考慮しヨコハマタイヤを推奨。アドバン・フレバニヤやスポーツなど、走りや重量のある車両など、適宜オススメ。 → フレバ



左から BMW の営業を10年続けたフロントマンの末松サン、水野代表、診断担当の高崎サン、タイヤのスペシャリスト西出サン。



添加剤、ケミカル、エンジンオイル、MT オイルがズラリ。最近ラインアップを増やしているのが M 系などのレーシングオイル。より滑らかな街中用のエンジンオイルなども追加。